

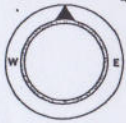


โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยสีม่วง ม.1 (ส่วนที่เหลือ)

ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 120.00 ตารางเมตร
สถานที่ก่อสร้าง ม.1 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

นายรัชชัช หอมละออง
ผู้อำนวยการกองช่าง

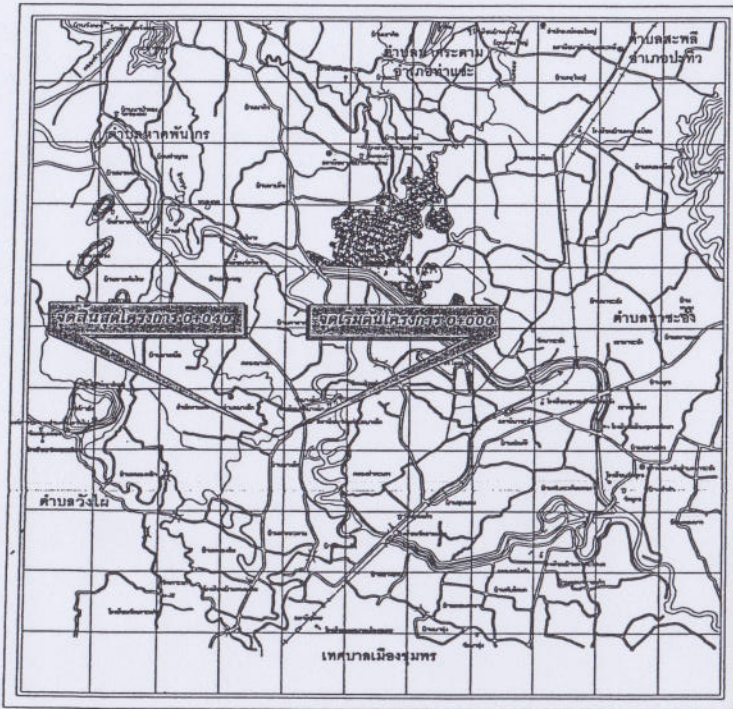


เทศบาลตำบลบางลึก

โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยสี่ม่วง ม.1(ส่วนที่เหลือ)

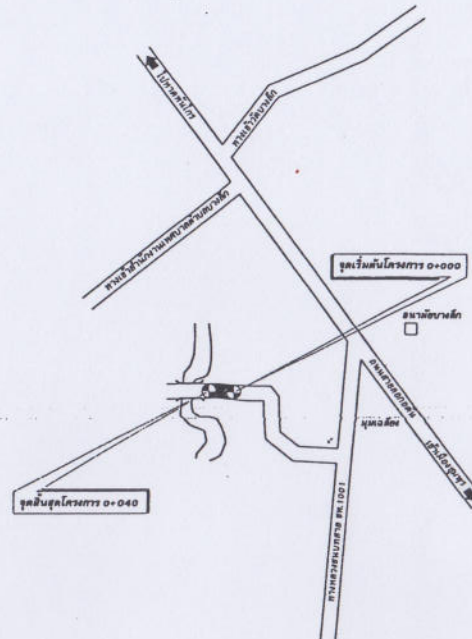
ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ขาว 40.00 เมตร หวา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 120.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.1 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบ



ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ซอยสี่ม่วง ม.1 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 3.00 ม. ขาว 40.00 ม. หวา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 120.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.1 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคณาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ คชวิทล

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ คชวิทล

ผอ.กองช่าง

นายอรรถชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางคารินทร์ ธิยาพันธ์ 10 ก.ย. 62

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวีรวัฒน์ จันทักษ์

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

มาตราส่วน -

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	5

สำเนาถูกต้อง

นายอรรถชัย หอมละอ
ผู้อำนวยการกองช่าง

คำอุปประสงค์

เราก่อสร้างถนน คสล. ซอยสี่ม่วง ม.1 (ส่วนที่เหลือ) ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ขาว 40.00 เมตร หวา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 120.00 ตร.ม. โดยทางพื้นดินสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้ข้างทางพื้นดินได้ตามที่กำหนดไว้

การก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

ก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนเดิมเป็นหลัก

จึงจะต้องทำการตัดหรือตัดดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.10 เมตรแล้วปรับและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

จึงต้องดำเนินการตัดหรือตัดดินเดิมในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย และตัดดินป้ายโครงการอาหารเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแผน

กรณีที่ไม่มีแบบแผนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาข้างที่ 1 ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการการตรวจงานจ้าง

จึงต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำนอกร้างไม่ทำอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

การเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างการก่อสร้าง

เหตุผล

การก่อสร้างถนน คสล. เป็นการก่อสร้างบนพื้นทางเดิม

แต่ไม่ได้กำหนดแนวนอน ให้ได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง และตำแหน่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

ในงานวางท่อระบายน้ำ คสล. (ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อตามกริดเสริมเหล็กแบบ ORDINARY พร้อมขนาดนอร์มัล จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำจะเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

อยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของเจ้าพนักงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม

เดิมคันทาง (SIDE SLOPE) ใช้ 1:2

WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ๑6 มม. ๑ @ 0.30x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน

เสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายลักษณะอักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
 2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 120.00 ตารางเมตร
 3. โหล่ทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
 4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
 5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
 6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
 7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานตั้งแต่บริเวณหน้าคอนกรีตในเวลากลางวัน
 8. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ซม²
 9. งานก่อสร้างถนน คลส.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก
 10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบของโครงการเป็นหลัก
 11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
 12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
 13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
 14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
 15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
 16. เมื่อเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนต้นแบบ ให้รองพื้นด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอืดตัวพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
- ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวบนถนนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
 18. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
 19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คลส. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีซึ่งจะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
 20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานบดอัดแบบ ก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
 21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
 22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
 23. วัสดุต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุที่นำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
 24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
 25. กำหนดความกว้างผิวจราจรคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร

สำเนาถูกต้อง

อ.วิชัย หอมละออ
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คลส.ซอย 2 ม.1 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 40.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 120.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.1 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศษวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศษวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ วิชาพันธ์ 10 ก.ย. 62

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๒

แบบแสดง

-รายการก่อสร้าง

มาตราส่วน -

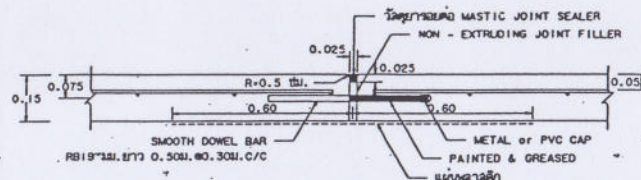
แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

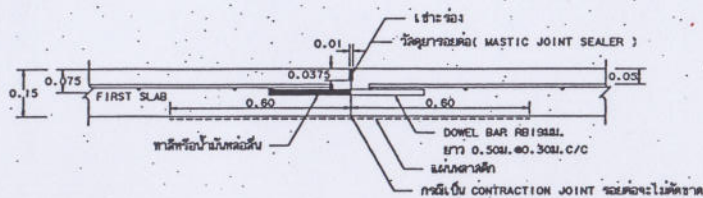
จำนวนแผ่น

2

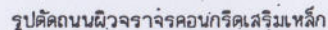
5



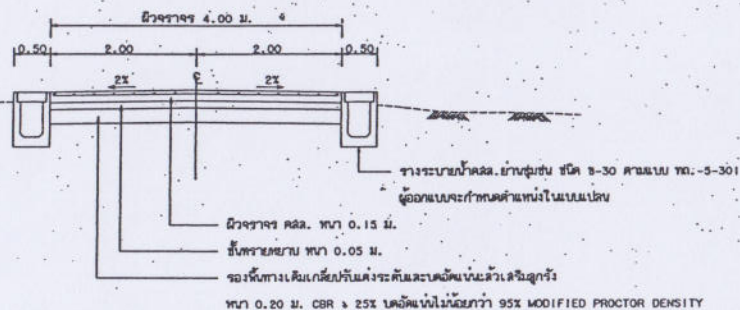
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



๑. ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบพิเคราะห์ทางไฟใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อตัวฐาน คสล. โบลูบูน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางโครงสร้าง มทศ. 201 - มทศ. 203 (เฉพาะส่วนที่ 1 เท่านั้น)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณี ที่เชื่อมต่อกับโครงร่างที่มีรูปร่างขึ้นดหรือใบพัด หากแยกกัน เป็นแบบคอนกรีต
3. ใช้วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทoured (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. ใช้วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระจายตัวอย่างสม่ำเสมอตาม มอก. 1041
5. ส่วนของคอนกรีต SLUMP ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้พื้นที่หน้าตัดของบาร์ทองแดงจากจุดยึดและระยะ ให้ได้ค่าประมาณเท่ากับค่าเดิม ในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้มีหลักที่จะระบุ เวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่บันทึกด้วยตัวเลขบนกรง (STEEL AREA) ที่ใช้ จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. ใช้ลวดจางวางทางที่ไม่ได้ทำคานาโวลเลย์ ให้ดูรูปแบบที่เป็นไปตามมาตรฐานบางกอกหลวงชนบท
9. มีคานา พื้นลาดไว้ บนเบส นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. รอยต่อจะเป็นผิวที่ทับซ้อนโครงสร้างภายในแต่ละสายทางตามหลักทั่วไป
11. การทำผิวกันคอนกรีตให้เทียบ ให้ทำโดยลวกน้ำไม่ประวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง ระยะช่วงที่เกิดจะต้องมีไม่น้อยกว่า 2 มม.
12. การติดตั้งจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้มีเสาไม้กลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายจราจรตามเบรชพี ทอ. 3-109
13. นอกเหนือจากนี้ ยังจะต้องหาขนาดอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 มม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีการฉีกขาดไม่เกิน 7% ของนอกเหนือจากนี้ยัง นอกเหนือจากนี้ต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกลงไปเป็นร่องต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีโอกาสที่ก่อร่าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในรูปของร่องต่อตามยาว
15. งานก่อสร้างจะมีระบบนำโลหะไฟฟ้าเข้าเป็นแบบปิดคลัด ชนิด ๒-30 ตามแบบ ทอ. 5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ส่วนของลวดจางวางระบายน้ำ คสล. โบลูบูน ให้พิจารณาความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาก่อถนน 15 ปี ขึ้นมาหักท่อนรถทุก 15 คัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การกำหนดเหล็กเสริม การหล่อปูนซีเมนต์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานบางกอกหลวงชนบท
19. การออกแบบดิน เมื่อจบการจัดตั้งแล้ว ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แลคงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นแบบกรงดำจริงรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (Kg./sq.m.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (Kg./sq.m.)
8' 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	8' 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
8' 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	8' 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

พจนานุกรม

แบบถ่าน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีระค่อยาวชนิดระบะบะบะ)เป็นรางวัลเดิมเดิม(เดิม)ปกป้องจากแบบเดิมที่ข. -2-206/49
ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

นายวิชาชัย หอมละออง
ผู้อำนวยการกองช่าง

319

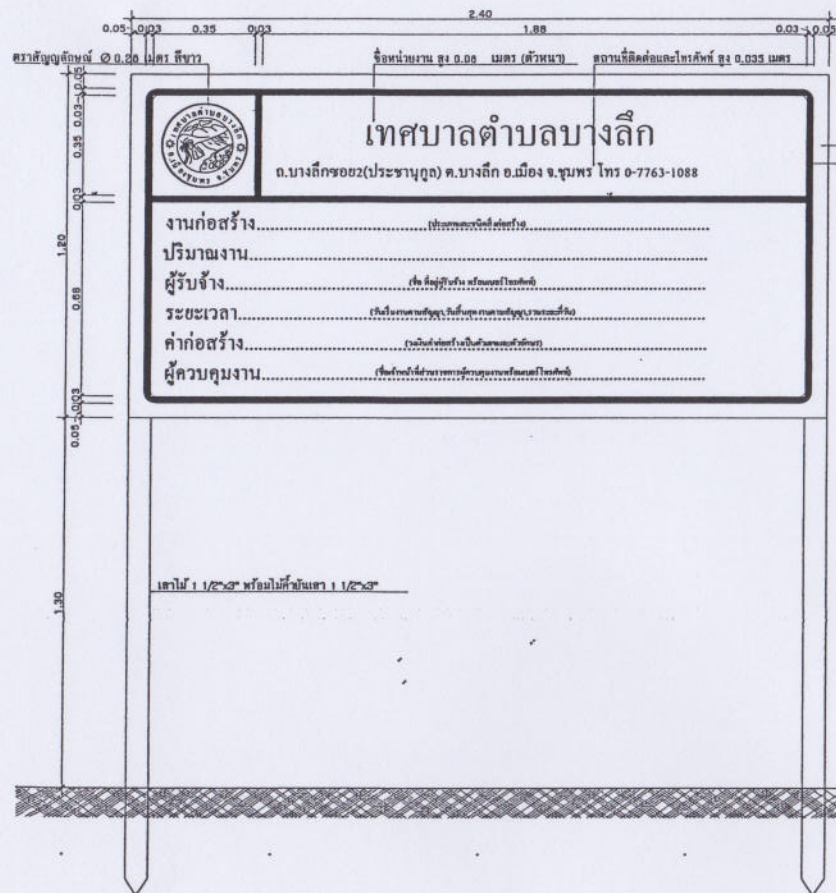


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อคานขารชนิคมระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)

แบบเลขที่ ทด-2-206

ឆ្នាំទី ១៧



แผ่นไม้ ๑ มม. ครอบหน้าไม้ 1/2"x๖" หาดิโนเงิน
เส้นกรอบทั้งหมด หาดิโนเงิน



ดินเค็ดดินเค็ดหรือดินเค็ด

ตัวหนังสือและขอบเส้นเป็นสีเงินติดกับแผ่นหรือแผ่นสีเงิน
หรือสีเงินติดกับแผ่นสีเงิน

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย ๒ ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร ๐๗๗๖๓๑๐๘๘ โทรศัพท์ ๐๗๗๖๓๑๐๘๙

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ขยายผิวทาง ๓.๑ (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

๓.๑ ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ รียาพันธุ์ ๑๐ ก.ย. ๖๒

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์ ๑๐ ก.ย. ๖๒

แบบแสดง

-ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

4

จำนวนแผ่น

5



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ซอย 2 ม.1 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 40.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 120.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.1 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ ศขวิท

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ ศขวิท

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 10 ก.ย. 62

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ักษ์

แบบแสดง

-ป้ายโครงการ

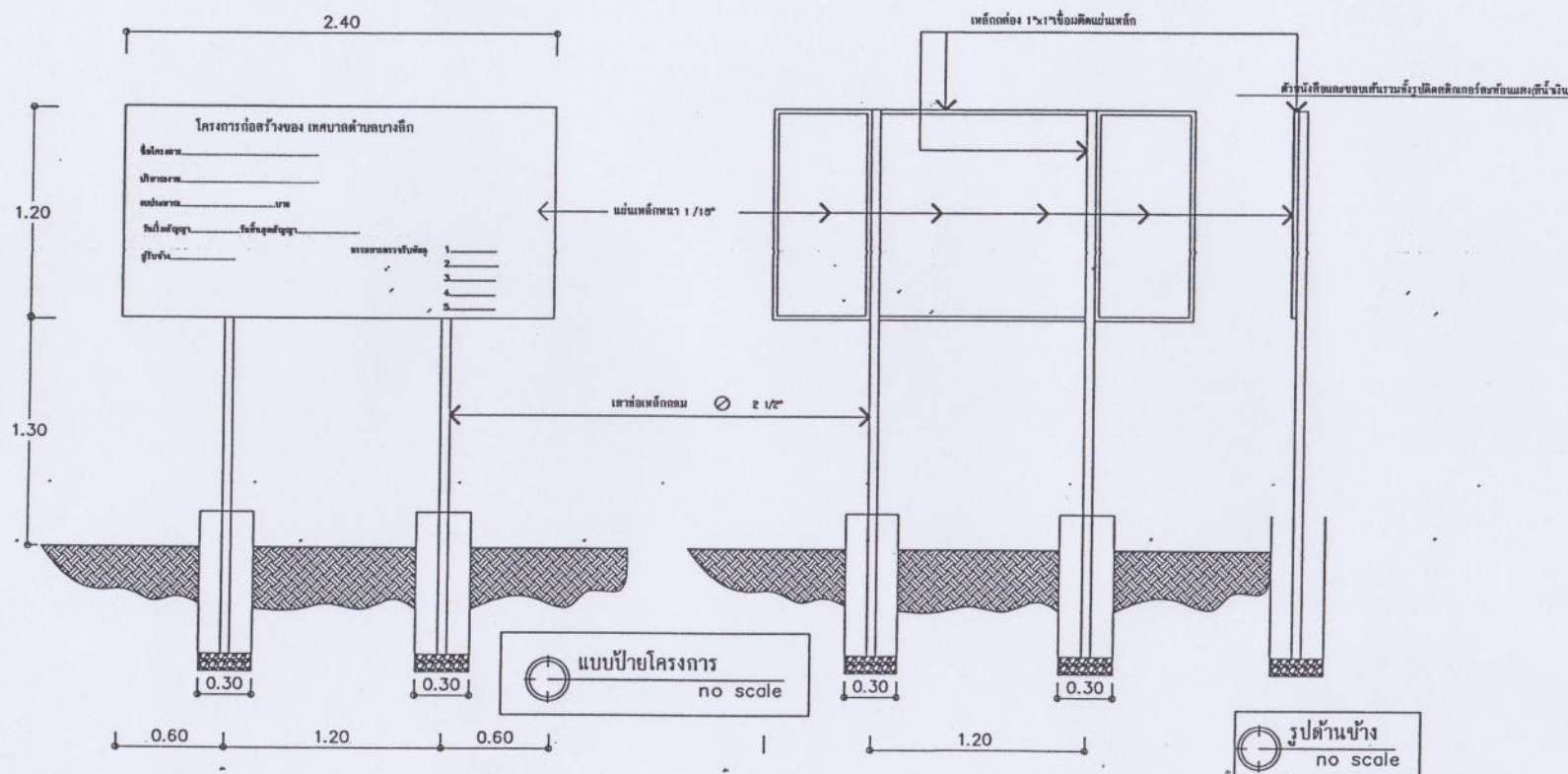
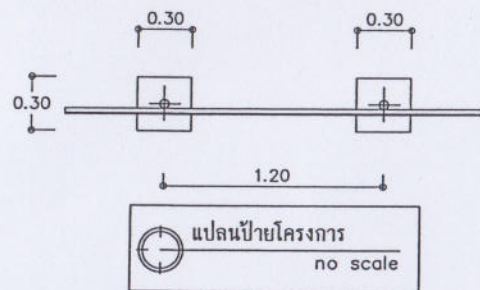
มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	5

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

- 1.เสาป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือให้กำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

(นายวริทธิ์ หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง